



Prosjektpresentasjon september 2013

Astrid Bjørgen Sund
Forskningsleder SINTEF





Butikken stengt ved planlagt varelevering



Gateareal brukt som depot



Omstokking i bil pga endringer underveis



Vente på parkeringsplass? - da går vi i stedet 😊



Grønn bydistribusjon i Oslo

Hva gjorde vi i forprosjektet?

- Kartla utfordringene ved distribusjon i Oslo
- Overordnet og begrenset international studie
- Etablerte felles arena for involverte aktører - prosessgrunnlag
- Forankring/sammensatt partnerskap - konsortium
- Søknad til Regionalt Forskningsfond, Hovedstaden høst 2011

"Løse offentlig sektors behov gjennom miljøvennlig løsninger innenfor transportsektoren med hensyn til organisering, tjenester og teknologi"

RFF innvilget støtte til prosjektet, 2012-14

GRØNN OSLO BYDISTRIBUSJON

Hovedmål

Å utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum



Grønn bydistribusjon i Oslo

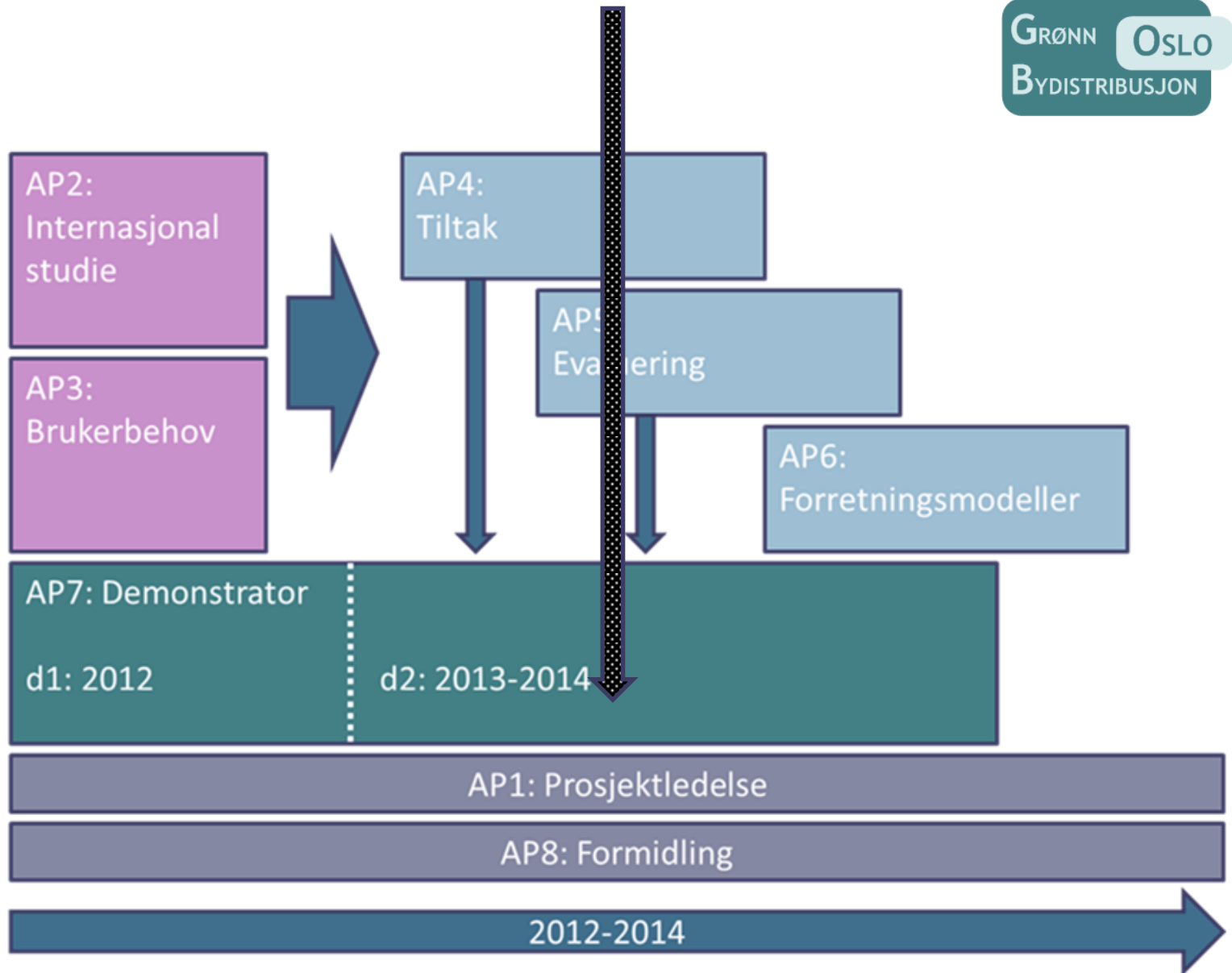
Visjon: Null utslipp ved varedistribusjon i by

Hovedmålet: Utvikle miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i Oslo sentrum.

Delmål:

- M1 Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av tilgjengelig gateareal
- M2 Utvikle løsninger for bedre utnyttelse av døgn og uke (24/7)
- M3 Demonstrere bruk av miljøriktige og energieffektive kjøretøy og varemottak





AP 7 demonstrator (d1, 2012)

- Demonstrere bruk av miljøvennlige kjøretøy
- Fokus på optimalisering av kjørerute, batterikapasitet og lasteevne
- Utvikling av evalueringsmetodikk; Rammeverk for både demo (d1) og (d2). Samfunn, gatebilde, økonomi, miljø, effektivitet
- Bring har kjøpt sin første el-varebil

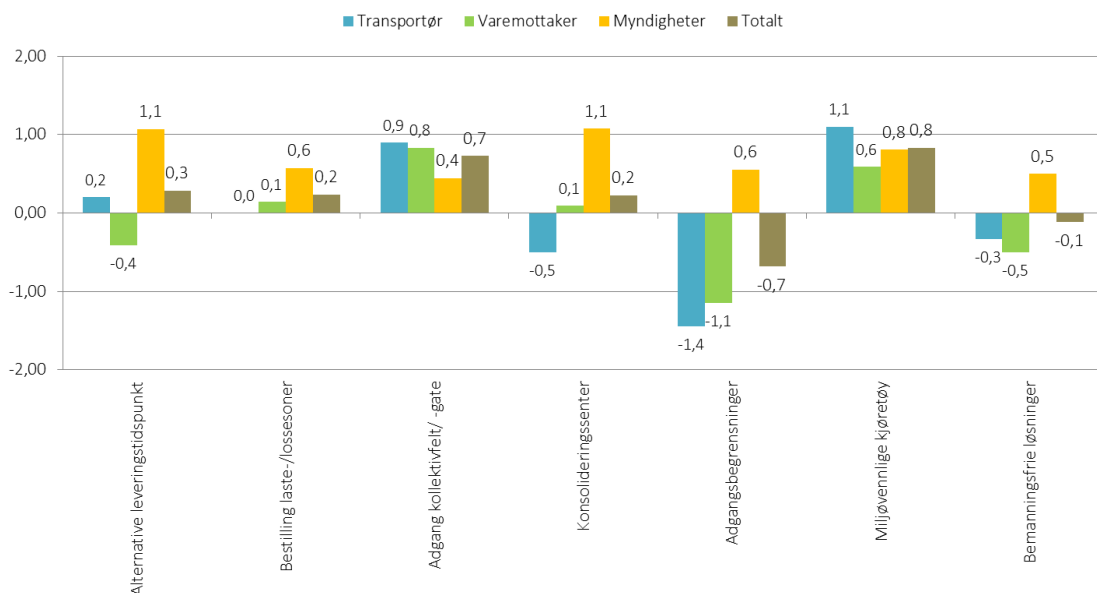


Tiltak for mer effektiv og miljøvennlig bydistribusjon i Oslo (spørreundersøkelse juni 2013)

- 7 tiltak er plukket ut:
 - Alternative leveringstidspunkt
 - Forhåndsbestilling av laste-/lossesoner
 - Adgang til kollektivfelt/ -gater
 - Urbant konsolideringssenter
 - Adgangsbegrensninger
 - Miljøvennlige kjøretøy
 - Bemanningsfrie leveringsløsninger
- Mål:
 - å vurdere hvilke av disse som kan være egnet for Oslo sentrum
 - komme med innspill til demonstratortiltak



Samlede resultater



Prioritert rekkefølge:

1. Miljøvennlige kjøretøy
2. Adgang kollektivfelt/-gate
3. Alternative leveringstidspunkt
4. Konsolideringssenter
5. Bestilling laste-/lossesoner
6. Bemanningsfrie løsninger
7. Adgangsbegrensninger

- Miljøvennlige kjøretøy og adgang til kollektivgater vurderes mest positivt samlet sett (brune søyler)
- Adgangsbegrensninger mest negativt
- Sprikende oppfatninger om flere av tiltakene – interessekonflikter mellom aktørene

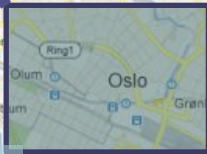
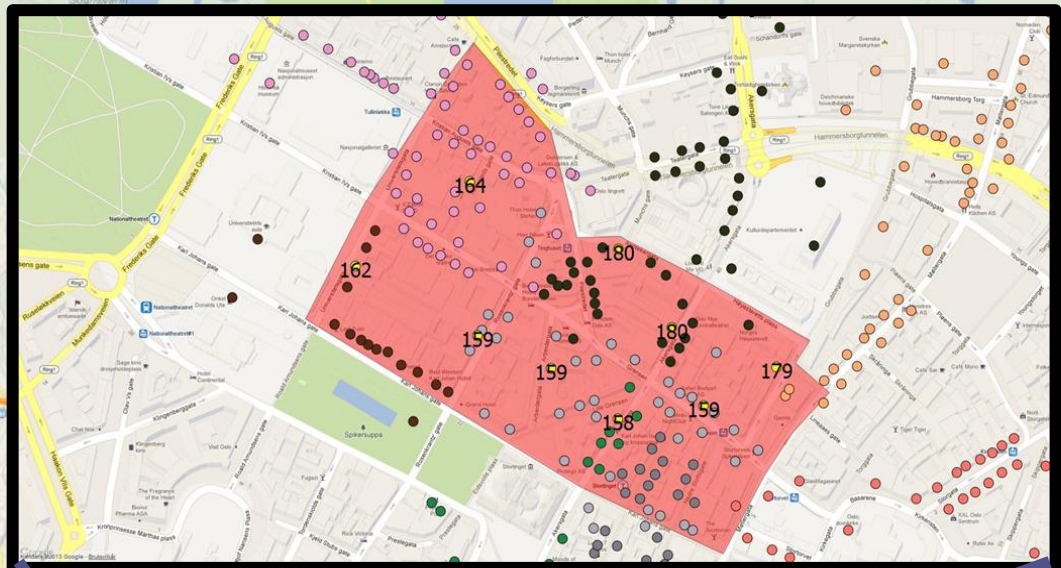
Tilpasning av tiltak

- Tiltak som får positiv vurdering fra én eller to parter må tilpasses slik at det blir spiselig for de(n) andre (*common ground*)
 - Adgang til kollektivfelt
 - Kun utenom rush
 - Kun for miljøvennlige kjøretøy
 - Konsolideringssenter
 - Område og varesegment vurderes nøye på forhånd
 - Adgangsbegrensninger i større områder (f.eks. antiterroriltak) vil tvinge frem større vilje til endring
 - Alternative leveringstidspunkt
 - Bør kombineres med bemanningsfrie løsninger som er akseptable for varemottakerne

Anbefalinger

- Med bakgrunn i det som er kommet frem gjennom spørreundersøkelsen blant involverte aktører og en helhetsvurdering konkluderes det med at følgende tiltak vil være mest egnet for Oslo sentrum:
 - Regulert adgang til kollektivfelt (tidsdifferensiering og/ eller kun for miljøvennlige kjøretøy)
 - Strengere kriterier for bruk av vareleveringslommer
 - Mer bruk av alternative leveringstidspunkt i kombinasjon med bemanningsfrie løsninger (f.eks. nøkkelavtale)
 - Konsolideringssenter i kombinasjon med levering med elbil eller sykkel (forutsetter større innslag av adgangsbegrensning)
 - Andre typer insentiv ordninger for mer bruk av miljøvennlige kjøretøy
- Ikke tatt hensyn til de miljøeffekter og faktiske økonomiske konsekvenser for bedrifter og samfunnet. Undersøkes i AP5, 6 og 7

Demonstrator (d2) 2013-14



City Center of
Oslo

- Kartlegge dagens aktivitetsnivå
- Teste ulike tiltak
- Måle effekter og evaluere
- Forretningsmodell

1.Konsolideringssenter og distribusjon med sykkel/el-varebil

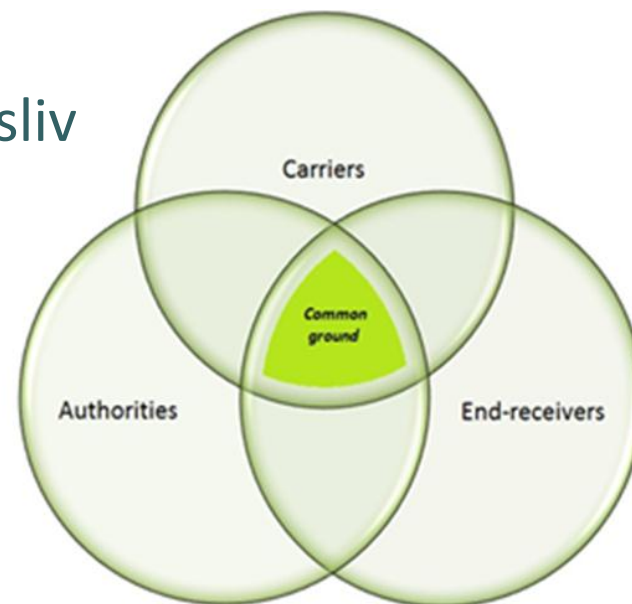
- Konsolideringssenter
 - Samlasting av samlet leveranse til mottaker på egnet sted i sentrum
- Distribusjon
 - Transport med sykkel/el -varebil til mottaker
 - Kun spesielle kjøretøy får tilgang til bestemte gater innen et avgrenset område
- Terrorsikringstiltak med begrenset adgang for større kjøretøy
- *Overordnede spørsmål:*
 - *Hvor kan et slikt senter ligge?*
 - *Hvem kan drifte senteret?*
 - *Hvem skal utføre distribusjon?*



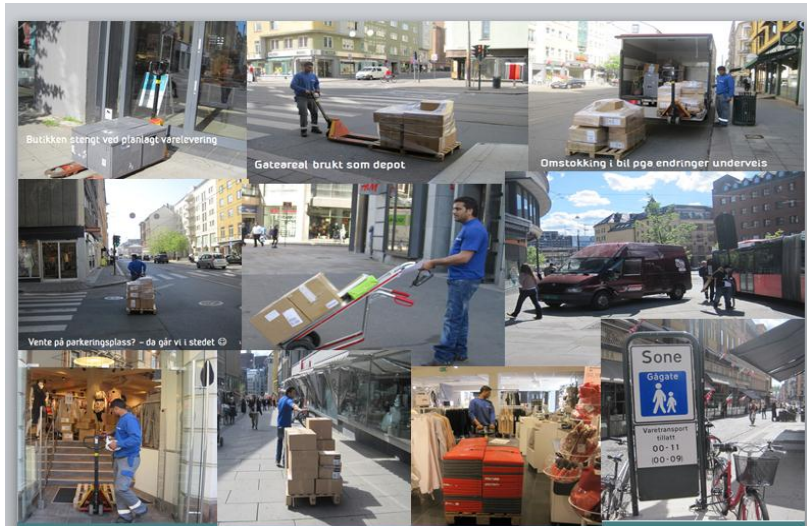
Miljøvennlige og effektive distribusjonsløsninger i by

Forutsetter:

- Kunnskap om involverte aktører og deres roller
- Hvordan hver enkelt kan bidra til "vinn-vinn løsninger" og redusere de sub-optimale løsningene
- Samarbeid mellom det private næringsliv og offentlige myndigheter
- Kunnskap om tiltak og effektene av de



GRØNN OSLO BYDISTRIBUSJON



For mer info:

helge.jensen@bym.oslo.kommune.no

astrid.bjorgen.sund@sintef.no

