

## SAREPTA (Periode: 2017- 2020; Transport 2025)

Safety, autonomy, remote control and operations of industrial transport systems

- I. Veg: Sikkerhet, halvere antall ulykker (?), effektivitet

Sjø Luft Bane Veg



- II. Bane: Sikkerhet (Lite ulykker), effektivitet



- III. Luft: Redusere risiko noen oppdrag, (Droner 50-100 ganger mere ulykker enn bemannede)

- IV. Sjø: Effektivitet, sikkerhet

1

SINTEF

## SAREPTA – viktigste mål

### Kunnskap om risikoer ved autonom transport

- Metoder for å vurdere risiko & metoder for å identifisere tiltak for risikoreduksjon

### Domene

- Autonome systemer, fjernstyrte og/eller ubemannede

2

SINTEF

# SAREPTA

Aktiviteter – forskningsspørsmål

**A. Risk identification and risk levels**

Sjø Luft Bane Veg



**B. Vulnerabilities and threats**

**C. Technical, human and operational barriers**

**D. Organizational and human factors, and regulatory measures for risk mitigation**

3

SINTEF

# CASE

- **Sjø:** Plaske, Astat – industriell erfaring (Marine Robotics demo in 2018- 2 boats)
- **Luft:** Dronetransport ...Kolonial.no erfaring fra USA
- **Bane:** Oslo T-bane; Metro København
- **Veg...:**
  - St. Olav – varetransport (> 10 års erfaring)
  - Selvkjørende busser (Acondo: Buss fra Trondheim til Trondheim Sentrum); Snøybrøyting Gardemoen

Sjø Luft Bane Veg



4

SINTEF

## Noe problemstillinger

---

- Hva er autonomi (for de forskjellige transportformene)?
- Hva er erfaringene med autonom transport (ulykker, vellykket gjenvinning)?
- Hvilke rammebetingelser må på plass ( i et MTO perspektiv) ?
  - Lovverk, Standarder, testing, godkjenning
  - Faser (for trinnvis innføring)
  - Læring, håndtering og utvikling

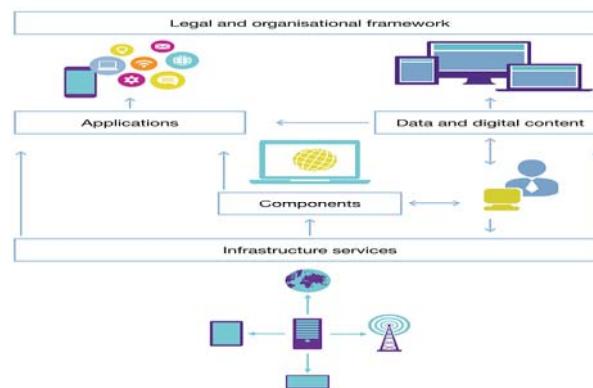
5



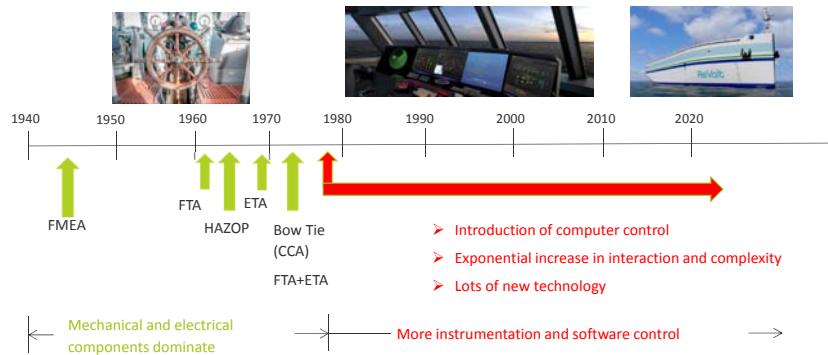
### Scope: The digital ecosystem of ITS

'Software ecosystems' is a metaphor inspired by natural ecosystems to describe a distributed, adaptive, and open socio-technical system

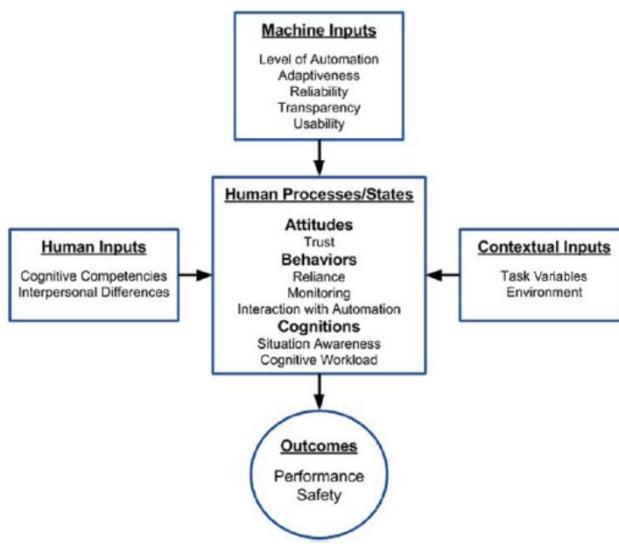
---

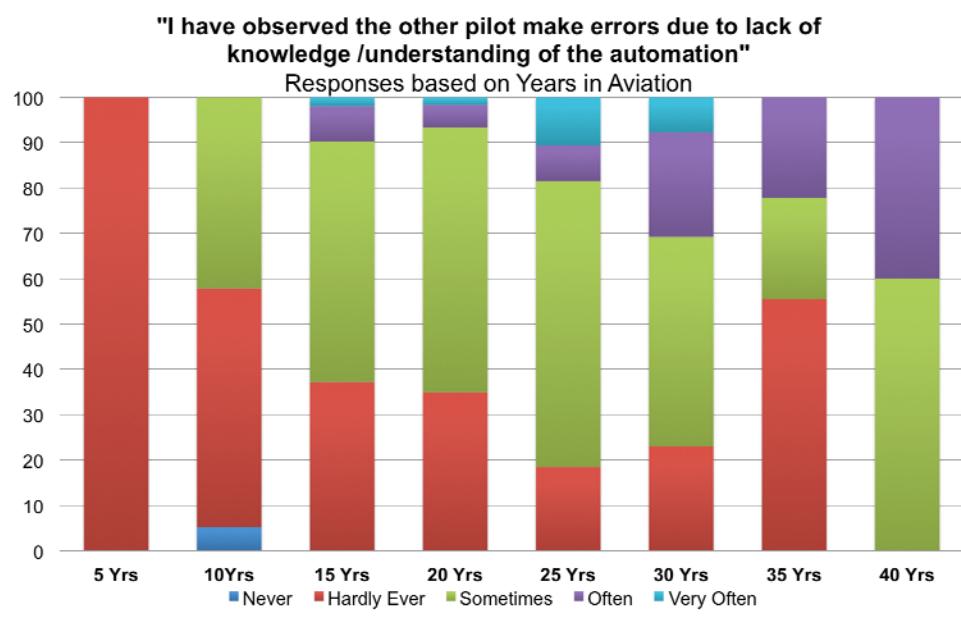


Most safety analysis tools are all 40-60 years old. Our technology is very different today



## Faktorer som påvirker sikkerheten





Source: EK Monitoring & Automation Questionnaire (326 Pilots : 145 Captains & 161 FO's)