Simulatortrening i Trafikkopplæring SitT

NORD universitet

NTNU Samfunnsforskning

Forskningsrådet

Hva er SitT?

- Simulatortrening i Trafikkopplæring SitT
- Et fireårig prosjekt
- Vi som er med:
  - Nord universitet:
    - Gunhild Sætren (prosjektleder), Rolf Robertsen, Per Haukeberg, Pål Pedersen
  - NTNU Samfunnsforskning
    - Catharina Lindheim, Martin Rasmussen, Torgeir Haavik, Thomas Østerlie

Året 2015 var det 810 drepte/hardt skadde i trafikken i Norge

Problemstillingene i SitT

- Hvordan få optimal læring ved å kombinere simulatortrening og vanlig trafikkopplæring IRL?
- Hvordan må utdannelsen til trafikklærere endres?
- Hvordan kan simulatortrening implementeres nasjonalt?

De 5 arbeidspakkene i SitT

- AP 1: Erfaringskartlegging
  - Innebærer reise for å kartlegge bruk der det brukes (Stockholm er unnagjort, Nederland i mars i år)
  - Spørreundersøkelse til norske trafikkskoler
- AP2: Simulator
  - Hvilke scenarier må lages og hva er mulighetene med software som utvikles?
- AP3: Simulatortrening
  - Gjennomføringen av selve eksperimentene
- AP4: Trafikklærerutdanningen
  - Kartlegge hvilke konsekvenser simulatortrening kan ha på trafikklærerutdanningen
- AP5: Mulighetsstudium og spredning

Hvorfor simulator i trafikkopplæring:

- Møter situasjoner man kanskje ikke møter IRL som er viktig å øve på
- Man har lov til å gjøre feil i et tilgivende miljø
- Man får mengdetrening
- Det vil være miljøbesparende
- Man kan ha mørkekjøringsdemonstrasjon hele året fremfor kun i perioden okt-mars
- Det kan være kostnadseffektivt for den som lærer å kjøre bil
- Øke kompetansen til bilførere og dermed øke trafikksikkerheten

NORD universitet

NTNU Samfunnsforskning

SitT

Forskningsrådet

- Takk for meg!